

5G dernière génération : vers un axe entre Metz et Saarbrück connecté pour une mobilité autonome et sécurisée grâce à Vantage Towers, TOTEM, Orange, O₂ Telefónica, et htw saar

Paris, le 15 janvier 2025

Vantage Towers, TOTEM, Orange, O₂ Telefónica, et l'Université des Sciences Appliquées de la Sarre (htw saar), annoncent une collaboration pionnière pour créer l'un des premiers corridors autoroutiers 5G transfrontaliers d'Europe.

Ce projet ambitieux, baptisé "5G Autobahn to Autoroute" (5G A2A), reliera les villes de Metz en France à Sarrebruck en Allemagne, sur un tronçon de 60 kilomètres. Les travaux débuteront début 2025 pour une finalisation prévue fin 2027.



Copyright TOTEM

Découvrez le projet en images : <https://mastermedia.orange.com/pmCYkmh3SC?o=353579>



Copyright TOTEM

Une infrastructure de pointe au service de la mobilité connectée :

Le déploiement de cette infrastructure 5G dernière génération va bien au-delà des obligations nationales de couverture. Elle permettra le développement de services de mobilité innovants permettant notamment :

- Le changement de voie coopératif ;
- L'anticipation et la prévention des collisions ;
- Les alertes automatiques d'embouteillages ;
- Les tests de véhicules (partiellement) autonomes.

Ce déploiement permettra d'améliorer la connectivité 5G des voyageurs transfrontaliers, tout en rendant possibles des essais industriels innovants en matière de connectivité sur l'ensemble du parcours.

Un projet d'envergure européenne :

Cet axe autoroutier comprend :

- Une section de 55 km en France le long des autoroutes A4 et A320 ;
- Une section de 5 km en Allemagne le long de l'autoroute A6.

Cette infrastructure s'intègre pleinement dans le réseau de transport transeuropéen ATLANTIC, garantissant une connectivité 5G sans interruption sur l'ensemble du parcours.

Une collaboration internationale unique :

En France, TOTEM installera neuf nouveaux pylônes et Orange modernisera jusqu'à huit sites existants pour assurer une couverture 5G dédiée sur la fréquence 3,5 GHz. En Allemagne, Vantage Towers et O₂

Telefónica déploieront jusqu'à cinq mâts radio utilisant un système d'antennes distribuées (DAS) sur la fréquence 3,6 GHz.

Un engagement durable :

L'infrastructure est conçue pour fonctionner pendant au moins dix ans, démontrant l'engagement à long terme des partenaires pour une connectivité numérique transfrontalière durable. Ce projet bénéficie du soutien financier de l'Union Européenne dans le cadre du programme "Connecting Europe Facility Digital" et est soutenu par la Région Grand Est en France.

Paroles d'experts :

Christian Hillabrant, PDG de Vantage Towers : "Avec l'établissement du corridor de communications mobiles franco-allemand, nous faisons progresser la transformation numérique en Europe. Avec nos partenaires du projet O₂ Telefónica, Orange, TOTEM et htw saar, nous créons une infrastructure qui permet une connectivité transfrontalière ininterrompue et, à l'avenir, l'utilisation d'applications de mobilité avancées telles que les fonctions de conduite autonome - établissant ainsi de nouvelles normes pour la connectivité numérique."

Nicolas Roy, PDG de TOTEM : "Ce projet est un bel exemple de coopération entre les towercos et les opérateurs mobiles pour fournir un réseau mobile 5G de dernière génération entre Metz et Sarrebruck. Ce projet s'appuie sur l'expertise industrielle de pointe de chaque acteur, pour apporter une meilleure connectivité pour tous le long du parcours. Avec ce projet, TOTEM illustre la capacité de ses équipes à déployer des solutions d'infrastructure sur mesure et spécifiques dans un environnement transfrontalier."

Thierry Marigny, Directeur Orange Grand Nord-Est : « Orange est fière de participer au déploiement du premier couloir 5G dernière génération entre Metz et Sarrebruck. Ce projet pionnier va faire de cet axe transfrontalier le premier en Europe capable de permettre l'utilisation de véhicules et d'équipements connectés. À l'avenir, les usagers de cet axe bénéficieront de services d'assistance à la conduite pour améliorer leur confort et leur sécurité dans leurs véhicules connectés ».

Mallik Rao, Chief Technology & Enterprise Officer de O₂ Telefónica: « Nous construisons une autoroute 5G à grande vitesse pour tester comment fournir aux consommateurs et aux entreprises des vitesses gigabit de la meilleure façon possible tout en conduisant. Cela représente une étape importante pour faire de la conduite connectée une réalité en Allemagne. Nous sommes impatients de travailler en partenariat avec les secteurs de l'automobile et de la logistique pour mettre en œuvre et tester les solutions de réseaux numériques du futur basées sur notre réseau 5G dernière génération. Ce projet est pionnier pour la digitalisation transfrontalière en Europe. »

Prof. Dr.-Ing. Horst Wieker, Leader ITS Research Group of htw saar: "Le projet fait partie intégrante des efforts continus de la htw saar pour accroître la sécurité des véhicules connectés et réaliser la conduite automatisée dans le trafic transfrontalier. La htw saar est fière de pouvoir soutenir le passage de la recherche à l'exploitation réelle avec ses partenaires renommés, de mettre en œuvre des applications innovantes et d'évaluer le projet sur le plan scientifique."

À propos de Vantage Towers :

Vantage Towers est l'une des principales sociétés de pylônes en Europe avec plus de 86 000 sites dans dix pays, connectant les personnes, les entreprises et les équipements connectés dans les villes et les zones rurales. L'entreprise a été fondée en 2020 et son siège social se trouve à Düsseldorf.

Le portefeuille de Vantage Towers comprend des tours, des pylônes, des sites sur les toits, des systèmes d'antennes distribuées (DAS) et des small cells. En construisant, en exploitant et en louant ces infrastructures aux opérateurs de réseaux mobiles ou à d'autres fournisseurs de réseaux tels que les entreprises du secteur IoT ou les services publics, Vantage Towers contribue de manière significative à une Europe mieux connectée.

Alors que déjà 100% de l'électricité utilisée par Vantage Towers pour ses infrastructures est issue d'énergies renouvelables, la production d'énergie est pilotée directement sur le site à l'aide de panneaux solaires et de micro-éoliennes ; et des solutions à base d'hydrogène sont en cours d'étude. Cette démarche s'inscrit dans la stratégie globale de l'entreprise, qui consiste à favoriser une digitalisation responsable en Europe et à aider ses partenaires, par le biais de l'innovation, à décarboniser leurs activités et à atteindre leurs objectifs en matière de climat.

Pour plus d'informations, consultez notre site web : <https://www.vantagetowers.com/en>, ou vous connecter avec nous sur LinkedIn à l'adresse www.linkedin.com/company/vantagetowers.

À propos de TOTEM :

TOTEM est un leader du marché européen des TowerCo, avec plus de 27 000 sites en France et en Espagne. Créée en novembre 2021, TOTEM est une filiale d'Orange qui fournit son excellent réseau de sites à tous les opérateurs et acteurs de l'IoT pour offrir une meilleure connectivité pour tous, tant en zones rurales qu'urbaines.

À travers la mutualisation des infrastructures, TOTEM joue un rôle clé dans la construction d'une connectivité plus durable. En tant qu'acteur indépendant et neutre, TOTEM propose des solutions sur mesure mutualisées pour les opérateurs, ainsi que des Solutions d'Antennes Distribuées (DAS) pour les zones denses et confinées telles que les stades ou les transports publics. Pour améliorer la connectivité dans les centres urbains, TOTEM déploie également des small cells dans les principales villes espagnoles, notamment Madrid et Barcelone.

La connectivité, pour tous et partout, est au cœur de la stratégie de TOTEM, rassemblant opérateurs, collectivités locales, propriétaires fonciers et entreprises.

Pour plus d'informations, visitez notre site web : <https://www.totemtowers.com/> et suivez-nous sur LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/totemtowers/>

À propos d'Orange

Orange est l'un des principaux opérateurs de télécommunications dans le monde, avec un chiffre d'affaires de 39,7 milliards d'euros en 2023 et 128 000 salariés au 30 septembre 2024, dont 71 000 en France. Le Groupe servait 292 millions de clients au 30 Septembre 2024, dont 253 millions de clients mobile et 22 millions de clients haut débit fixe. Ces chiffres ont été retraités à la suite de la déconsolidation de certaines activités en Espagne liées à la création de la co-entreprise MASORANGE. Le Groupe est présent dans 26 pays (y compris les pays non consolidés).

Orange est également l'un des leaders mondiaux des services de télécommunications aux entreprises multinationales sous la marque Orange Business. En février 2023, le Groupe a présenté son plan stratégique « Lead the Future », construit sur un nouveau modèle d'entreprise et guidé par la responsabilité et l'efficacité. « Lead the Future » capitalise sur l'excellence des réseaux afin de renforcer le leadership d'Orange dans la qualité de service.

Orange est coté sur Euronext Paris (symbole ORA) et sur le New York Stock Exchange (symbole ORAN).

Pour plus d'informations (sur le web et votre mobile) : www.orange.com, www.orange-business.com et l'app Orange News ou pour nous suivre sur X : [@presseorange](https://twitter.com/presseorange).

À propos de O₂ Telefónica:

O₂ Telefónica est l'un des principaux fournisseurs de services de télécommunications pour les particuliers et les entreprises. Le portefeuille de la marque principale O₂ et de diverses marques secondaires et partenaires comprend la téléphonie traditionnelle et les connexions Internet ainsi que des services numériques innovants dans le domaine de l'Internet des objets et de l'analyse des données.

Dans le domaine des communications mobiles, O2 Telefónica dessert plus de 45 millions de connexions mobiles (y compris M2M - au 30/09/2024). Aucun opérateur de réseau ne connecte plus de personnes en Allemagne. Le réseau mobile très performant et primé de l'entreprise atteint plus de 99 % de la population. Sur le réseau fixe, O2 Telefónica offre à ses clients la plus grande diversité technologique et la plus grande disponibilité géographique de tous les fournisseurs en Allemagne. Au cours de l'exercice 2023, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 8,6 milliards d'euros avec environ 7 500 employés. L'entreprise est détenue majoritairement par le groupe de télécommunications espagnol Telefónica S.A, basé à Madrid, l'un des plus grands groupes de télécommunications au monde.

À propos de Htw saar :

La htw saar est une université orientée vers la recherche et l'application, avec un accent régional prononcé et une forte orientation internationale. Forte d'une expérience pratique de haut niveau et d'un vaste réseau d'entreprises, elle forme de jeunes cadres qualifiés et performants, dotés d'un sens de la responsabilité sociale. Dans le domaine de la recherche et du développement, la htw saar se considère comme un moteur d'innovation et un initiateur de la transformation industrielle et sociale d'une région longtemps dominée par le charbon et l'acier. [Besoin de données].

Le centre de compétences Future - Transportation - Society (FTS) (Kompetenzzentrum Future - Transportation - Society) se concentre sur la mobilité future avec une approche interdisciplinaire englobant la société, l'économie, la technologie et le transport. La mobilité future, en particulier les véhicules et la conduite automatisés, revêt une importance particulière : Les essais en conditions réelles dans une ville de taille moyenne, le fonctionnement autonome en tant que projet de recherche chez un fournisseur mondial et la participation aux projets Gaia X n'en sont que quelques exemples.

Le groupe de recherche ITS (FGVT), qui fait partie du FTS de htw saar, a 20 ans d'expérience dans l'acquisition et la gestion de projets fédéraux et européens. Les domaines de recherche du FGVT sont passés de la recherche technologique pure à la recherche orientée vers l'impact. Outre ses compétences en matière de technologies de communication et d'information dans le domaine des STI, de l'électromobilité et de la conduite autonome, le groupe de recherche se distingue par ses compétences en matière de trafic et d'économie. Les projets en cours et les efforts de recherche étendent ces compétences aux aspects socio-techniques, technologiques, psychologiques et économique-énergétiques, de sorte que la transdisciplinarité et la capacité à coordonner des projets transversaux sont devenues les points forts du FGVT.

Contacts presse :

Vantage Towers: Leif Baiker, media@vantagetowers.com

TOTEM: Mathilde Boistay, mathilde.boistay@totemtowers.com

Orange: Anthony Parmantier, anthony.parmantier@orange.com

Telefónica: Florian Streicher, Florian.streicher@telefonica.com

htw saar: Katja Jung, pressestelle@htwsaar.de